

Garanzia

Ci complimentiamo per l'acquisto di questo tester digitale WEGABAT e ci auguriamo che sia di Vs. completa soddisfazione.

Ricordiamo che si tratta di un apparecchio costruito in conformità alle norme europee come indicato dal marchio CE.

Il tester è garantito UN (1) anno su pezzi di ricambio e manodopera , a partire dalla data della fattura.

La garanzia non è considerata valida in caso di utilizzo non conforme alle istruzioni contenute nel Manualetto d'uso dell'utente, di deterioramento dovute a cause esterne allo strumento, di installazione effettuata da persona non qualificata o di modifiche o riparazioni fatte da personale non autorizzato dal costruttore o dal rivenditore.

In caso di guasto, riportare lo strumento al rivenditore.

Data fatturazione:

Giorno: Mese: Anno:

 □□ - □□ - □□□□

Timbro rivenditore:

Prodotto da:



Wega S.r.l. Via Livenza 8 - 36071 Arzignano (VI) Italy
Tel. +39.0444.452661 - Fax +39.0444.456948
Home Page : <http://www.wegaitalia.com> - E - mail : wegaitalia@wegaitalia.com

T
E
G
A
B
A
T

Prova batterie digitale palmare *Digital palmtop battery tester*



MODALITA' D'USO

PROVA A BORDO DEL VEICOLO

E' necessario eliminare la carica spuria, generata dall'alternatore, presente sugli elettrodi della batteria installata su un veicolo movimentato da poco o su batteria appena caricata. Eseguire i consigli descritti di seguito prima di effettuare la prova che potrebbe rivelarsi non attendibile.

- **A motore spento accendere per circa un minuto le luci di posizione.**
- **Spegnere le luci e scollegare i cavi dell'auto dalla batteria.**
- **Asciugare e pulire i poli della batteria.**
- **Collegare le pinze direttamente sui morsetti della batteria.**
- **Eseguire la prova.**

PROVA CON BATTERIA A RIPOSO

Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

Collegare ai morsetti della batteria i cavi nel seguente modo:

Il cavo **rosso** sul **positivo** (+12V), e il cavo **nero** sul **negativo** (- Batteria).

Nota Bene: il circuito è protetto contro l'eventuale inversione di polarità.

A connessione avvenuta, lo strumento propone le seguenti videate:

1

W E G A B A T

Dopo alcuni secondi automaticamente compare:

2

T E S T B A T T E R I A < E >
T E S T A L T E R N A T < - >

Confermare con il tasto <E>. Comparirà la seguente videata:

3

S E L E Z I O N A N O R M A :
- E N - < E >

Digitare il tasto <+> per far scorrere le norme e selezionare con il tasto <E>.

Per fare la prova sotto gli 0°C è sufficiente digitare il tasto <*> si evidenzierà a fianco della norma anche “< 0° C” (led verde acceso) vedi esempio:

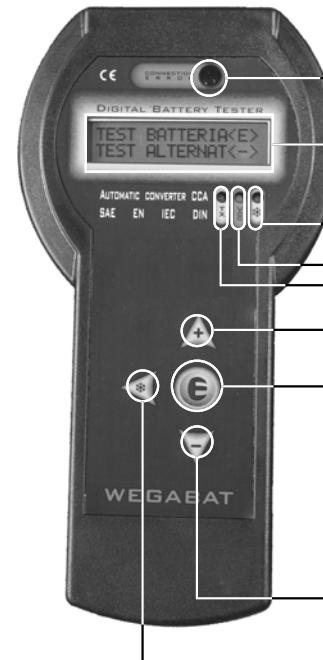
FUNZIONI TASTI E LED

Le funzioni dei quattro tasti presenti sono le seguenti:

< + >	(UP)	Incremento dato
< - >	(DOWN)	Decremento dato
< E >	(ENTER)	Conferma dato
< * >	(TEMP)	Compensazione Temperatura

Le funzioni dei led presenti sono le seguenti:

L1 acceso	=	<u>ERRORE</u> Collegamento, <u>INVERTIRE LE PINZE!</u>
L2 acceso	=	Test in esecuzione.
L3 acceso	=	Alimentazione OK. Spento Tensione batteria insufficiente per test.
L4 acceso	=	Test a bassa temperatura.



L1 led 10mm Rosso ERRORE

LCD Retroilluminato verde 16x2

L4 led Verde Prova sotto gli 0°C

L3 led Rosso Presenza 5volt

L2 led giallo Test

Tasto incremento dato

Tasto conferma dato

Tasto decremento dato

Tasto compensazione temperatura

15

NON	AFFIDABILE
SOSTITUIRE	BATT.

La batteria durante la prova ha un calo di tensione esagerato quindi si ritiene non affidabile, sostituire la batteria.

16

CELLA	DIFETTOSA
SOSTITUIRE	BATT.

Sostituire la batteria senza tentare di ricaricarla perché potrebbe essere pericoloso. Almeno una cella è in cortocircuito.

17

VERIFICA
CONNESSIONE

Verificare la connessione ai morsetti della batteria, se il messaggio persiste scollegare e ripetere la prova direttamente sui terminali della batteria.

4

SELEZIONA	NORMA:
- EN -	< 0 ° C < E >

Per disabilitare la prova, premere nuovamente il tasto <*>. Confermare con <E>. La videata successiva è la seguente:

5

IMPOSTA	CCA - EN -
A = XXX	V = XX . XX

Digitare i tasti <+> e <-> per impostare il valore esatto e confermare con <E>.

6

TEST	IN CORSO!
ATTENDERE	PREGO

Se la condizione per effettuare il test è valida, seguirà il risultato:

7

A = XXX	V = XX . XX
BATTERIA	OTTIMA

A seconda dello stato di carica della batteria potranno apparire i seguenti messaggi con il seguente significato:

“BATTERIA OTTIMA”
“BATTERIA BUONA”
“BATTERIA CRITICA”

si può rimettere in servizio la batteria.
si può rimettere in servizio la batteria.
si consiglia di sostituire la batteria.

Se la condizione di carica in tensione è al di sotto del 70% le videate sono:

“BUONA + RICARICA”
“RICARICA + RIPROVA”

ricaricare e rimettere in servizio la batt.
si consiglia di ricaricare la batteria e (solo dopo averle sottoposta un carico), procedere con il test.

TEST ALTERNATORE

Se si conferma con il tasto <-> (nella videata due), si visualizzerà:

8

TEST ALTERNATORE
AVVIA IL MOTORE

9a

ACCELERA 2 VOLTE

9b

PREMIS TASTO < E >

Procedere all'avviamento dell'auto e, solo dopo un paio di accelerazioni, confermare digitando il tasto "E" comparirà quindi uno dei seguenti risultati.

Quando l'alternatore eroga una tensione compresa tra i 13.30 - 15.00 Volt:

10

CARICA 14.25
ALTERNATORE = OK

Mentre se la ricarica fosse insufficiente o eccessiva apparirebbe:

11

ALTERN. = GUASTO

ALTRI MESSAGGI

12a

A = x x x x V = x x . x x
SOSTITUIRE BATT.

Alternato alla percentuale della condizione di carica della batteria ed allo spunto reale.

12b

A = x x x x V = x x . x x
V CARICA %

La batteria è usurata e difettosa e quindi non sarà più in grado di fornire la prestazione nominale, sostituire la batteria.

13

TEST IMPOSSIBILE
RICARICA + RIPROVA

Il valore di tensione è troppo basso per eseguire la prova: ricaricare la batteria.

Attenzione: è necessario eliminare la carica spuria generata dalla ricarica, prima di ripetere la prova.

14

TEST IMPOSSIBILE
ATTENZIONE

La batteria potrebbe essere collegata ad un carico elettronico o ad un'alimentazione esterna.

Scollegare la fonte del disturbo dalla batteria e ripetere la prova.

N.B.: questo messaggio appare anche a ricarica appena effettuata.

Collegare un carico di almeno 100 W per un minuto e ripetere la prova.